

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

9. Радиореле блокировки.....	1 шт.
10. Индивидуальная карта владельца.....	1 шт.
11. Аналоговый датчик температуры двигателя.....	1 шт.
12. Бипер (малогабаритный звуковой извещатель).....	1 шт.
13. Основной кабель базового блока.....	1 шт.
14. Провод LIN-интерфейса.....	1 шт.
15. Провод многофункционального интерфейса IMMO-KEY.....	1 шт.
16. Комплект крепежа.....	1 шт.
17. Кабель micro-USB.....	1 шт.
18. Упаковка.....	1 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия **«ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА»**. Повторное нажатие и удержание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

## БРЕЛОКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ!** Основной брелок является унифицированным средством управления. Функции брелока зависят от модели охранной системы, подключения базового блока сигнализации, марки и модели автомобиля. Все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок).

## НАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ БРЕЛОКА

### Индикатор зеленого цвета:











- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

### Индикатор красного цвета:

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.






## ФУНКЦИИ, ОПЕРАТИВНО ВЫЗЫВАЕМЫЕ КНОПКАМИ БРЕЛОКА

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера

 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 (1 сек.)	Открытие замка багажника (CH1)		
 (2 сек.)	Включение/выключение блока таймерного канала №2)		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

ПИКТОГРАММЫ БРЕЛОКА



-  ◀ Мигает при передаче команды
-  ◀ Состояние режима охраны
-  ◀ Уровень заряда элемента питания
-  ◀ Цифровой индикатор. Отображение текущего времени
-  ◀ Напряжение аккумулятора
-  ◀ Температура салона
-  ◀ Температура двигателя\*
-  ◀ Остаток топлива\*
-  ◀ Будильник
-  ◀ Охраняемая зона «Датчик удара»: предупредительная зона датчика;
-  ◀ основная зона датчика
-  ◀ Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  ◀ Охраняемая зона «Датчик движения»
-  ◀ Охраняемая зона «Двери».
-  ◀ Охраняемая зона «Капот»
-  ◀ Охраняемая зона «Багажник»
-  ◀ Охраняемая зона «Зажигание»

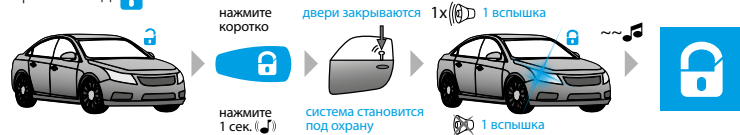
-  ◀ Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педал тормоза»
-  ◀ Индикатор работы двигателя
-  ◀ «Двигатель остановлен»
-  ◀ Охранная зона «Пропадание питания»
-  ◀ Двигатель запущен


\* Индикация раздельного отображения дверей, статус штатной тревоги, остаток топлива зависит от информации в цифровом протоколе CAN-шины конкретного автомобиля.

ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех охраняемых зон, обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проиграет мелодию **«ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»**, пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: 





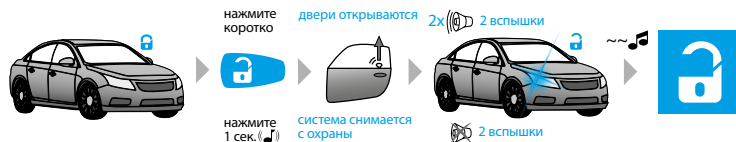
Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки световой сигнализации, а брелок, проиграв мелодию «**ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «**VALET**» в течение 3 сек., светодиодный индикатор LED загорится красным. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку  брелка, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки световой сигнализации, брелок проиграет мелодию «**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: 

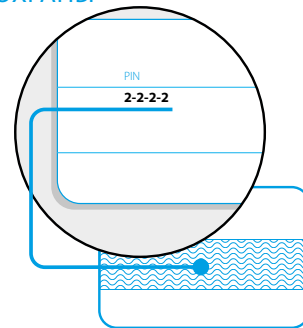


Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре и четыре вспышки световой сигнализации. Брелок, проиграв мелодию «**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть все тревожные сообщения можно в «истории событий».

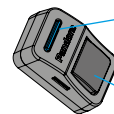
## АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

В случае, если отключить режим охраны при помощи основного брелка или радиометки нет возможности, используйте специальный «Секретный ПИН-код», находящийся под защитным слоем на индивидуальной карте владельца. Вводить код необходимо только при наличии питания базового блока и выключенном зажигании. Ввод кода осуществляется через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «**VALET**». Подтверждение ввода цифр и правильного ввода кода осуществляется свечением индикатора «**LED**» или звуковыми сигналами извещателя «Бипер».



### КНОПКА «VALET»

Трехцветный статусный индикатор LED (зеленый, красный, оранжевый)



Кнопка

Код вводится при помощи кнопки «**VALET**».



**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь в целостности защитного покрытия карточки с индивидуальным ПИН-кодом по окончании работ по монтажу системы на ваш автомобиль.



**ВНИМАНИЕ!** Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

1. • Введите первую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора (дублируется коротким звуковым сигналом извещателя «Бипер») свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.
2. • Введите вторую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора (дублируется коротким звуковым сигналом извещателя «Бипер») свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходе к вводу следующей.
3. • Введите третью цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора (дублируется коротким звуковым сигналом извещателя «Бипер») свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходе к вводу следующей.
4. • Введите четвертую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. После ввода четвертой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора (дублируется серией звуковых сигналов извещателя

«Бипер») и перейдет в режим программирования. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора (дублируется коротким звуковым сигналом извещателя «Бипер»), и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода «Секретного ПИН-кода» система перейдет в режим программирования.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **«VALET»** в течение 3 сек. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВКЛЮЧЕНИЕ РАДИОМЕТКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА



Запишите или запомните «Сервисный ПИН-код».

Для отключения/включения радиометки необходимо перевести систему в режим программирования, войти на пятнадцатый уровень программирования, ввести «Секретный ПИН-код» – для отключения радиометки, или однократно нажать кнопку **«VALET»** – для включения метки. Перевод системы в режим программирования осуществляется путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод кода возможен только при наличии питания базового блока, при выключенном зажигании, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. При



**Внимание!** Для повышения защиты системы настоятельно рекомендуем изменить заводское значение «Сервисного ПИН-кода».

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на индивидуальной карте владельца. После входа в меню программирования нажмите кнопку «**VALET**» пятнадцать раз, статусный светодиод загорится зелёным свечением – радиометка включена или красным свечением – радиометка выключена.

### Для отключения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор **LED** загорится зелёным свечением, система перейдёт в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения радиометки иммобилайзера послужат два звуковых сигнала сирены (дублируется серией звуковых сигналов извещателя «Бипер»), длинное свечение красного статусного индикатора **LED** и переход в начало меню программирования. Если ввод «Секретного ПИН-кода» не был осуществлён в течении десяти секунд или был введён не корректно, система издаст однократный звуковой сигнал сирены, статусный индикатор **LED** выдаст серию красных и зеленых вспышек, и системы выйдет в начало меню программирования.

### Для включения радиометки:

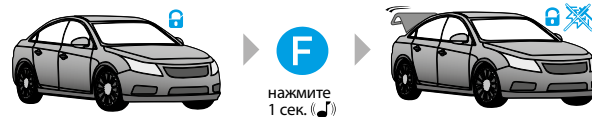
При входе на уровень статусный индикатор **LED** загорится красным свечением (дублируется длинным звуковым сигналом извещателя «Бипер»), система перейдёт в режим ожидания. Для включения радиометки иммобилайзера нажмите кнопку «**VALET**» один раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал (дублируется коротким звуковым сигналом извещателя «Бипер») и системы выйдет в начало меню программирования.

## ОТКРЫВАНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.



Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и дополнительный датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

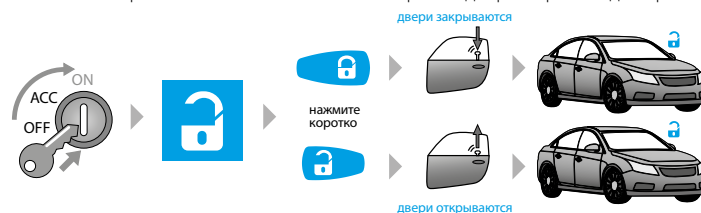


Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и дополнительный датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

## ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ

Система управляет замками дверей при включенном зажигании. Для запираения нужно коротко нажать кнопку  постановки в охрану, для отпираения кнопку  снятия с охраны.

Предусмотрены режимы автоматического запираения дверей при начале движения или при включении зажигания. Отпираение дверей происходит при




выключении зажигания сразу. В настройках предусмотрена возможность запрета отпираения дверей при выключении зажигания.

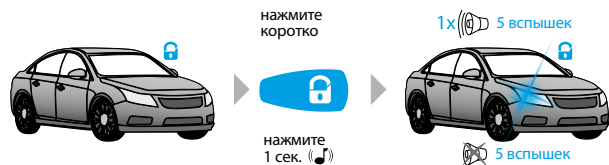
При использовании режима запираения дверей при начале движения, в зависимости от настройки чувствительности датчика движения, система фиксирует


## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

перемещение автомобиля и производит запираение дверей. При использовании режима запираения дверей при включении зажигания, через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются. Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запираения не произойдет – это необходимо для предотвращения запираения ключей зажигания внутри автомобиля.

## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку  во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.



Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.



## ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ (РУКИ ЗАНЯТЫ)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить **«РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ»**.


Для активации режима коротко нажмите кнопки  и  вместе, светодиодный индикатор LED загорается красным, через 30 секунд система закроет

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ





замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

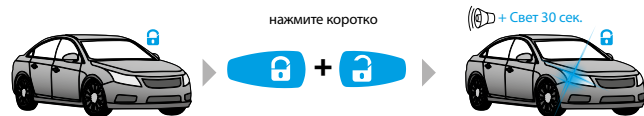
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  на 1 сек. до звукового и вибросигнала брелока.



Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

## РЕЖИМ «ПАНИКА»

Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом **«ПАНИКА»**. В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим **«ПАНИКА»**, нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку  или .



## ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока **«ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции **«АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»**. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена процедура **«ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»**.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».





При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение.

При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

ПРОЦЕДУРА «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»  
(только для автомобилей с МКПП)




В случае, если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение. В зависимости от настроек системы процедура «Программная нейтраль» включится автоматически, удержание кнопки  3 сек. произведёт принудительное включение программы.
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
3. Покиньте автомобиль, закройте двери.
4. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираия дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.
5. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.







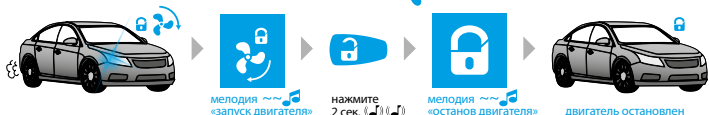
## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ


Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**» и вращающаяся пиктограмма .



Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «**ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН**» и погасшая пиктограмма .



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «**ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.**»

Если во время дистанционного запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска двигателя с брелока, время работы двигателя будет увеличено на 10 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.
















## ГЛАВНОЕ МЕНЮ НАСТРОЕК

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между пунктами меню.

### вход в меню настроек

-  **подогреватель двигателя**
  - управление предпусковым подогревателем
-  **настройки автозапуска**
  - настройка параметров автоматического запуска двигателя
-  **управление каналами**
  - управление таймерными каналами
-  **настройка датчиков**
  - настройка датчиков
-  **контроль системы**
  - контроль состояния автомобиля, просмотр истории событий
-  **настройка sireны**
  - настройка сигналов sireны




## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ





 <b>звук</b> • звуковые оповещения брелока	 ▼	 <b>14:45</b> • установка времени	 ▼
 <b>потеря связи: мелодия</b> • настройка датчика движения	 ▼	 <b>будильник</b> • установка будильника	 ▼
 <b>противоразбой</b> • режим антиграбления *	 ▼	 <b>06:30</b> • установка времени будильника	 ▼
 <b>режим техн. обслуживания</b> • режим ТО автомобиля	 ▼	 <b>выход из меню настроек</b> Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку <b>F</b> в течение 1 сек.	

\* В данной модели функция недоступна

## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



### ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ


Для запуска предпускового подогревателя необходимо выбрать меню **«ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ»** и коротко нажать на кнопку , короткое нажатие кнопки  приводит к выключению предпускового подогревателя. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма  в течение всего времени работы подогревателя.

	 <b>подогреватель двигателя включен</b>	<b>предпусковой подогреватель запущен</b>
	 <b>подогреватель двигателя выключен</b>	<b>предпусковой подогреватель остановлен</b>

### УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Таймерные каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами. Настройка канала производится при помощи специального программного обеспечения **PANDORA ALARMSTUDIO**.


Вход в меню **«УПРАВЛЕНИЕ КАНАЛАМИ»** осуществляется коротким нажатием кнопки , последующие короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между выбором каналов.

Для включения/выключения канала коротко нажмите кнопку .

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.



## КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ


Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора и уровня топлива необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .





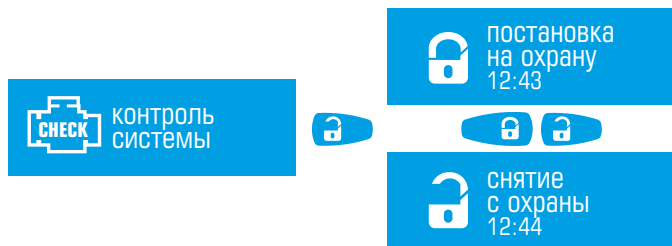
Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

Примечание: Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры, индикация уровня топлива только при дополнительном подключении или наличии информации в CAN-шине.





## ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ



Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню **«КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ»** и коротко нажать кнопку .


Нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ  
АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Вход в меню **«НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА»** осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопками  и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку  перейдите к подуровню **«ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ»** и нажмите кнопку  для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры.

---


## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ







## БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



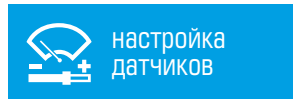
## НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

В системе предусмотрена возможность дистанционного управления датчиками удара/движения/наклона. Для входа в подменю дистанционной настройки датчиков выберите меню **«НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ»** и коротко нажмите кнопку .

Короткие нажатия кнопки  приводит к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0.




Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки  на одну секунду.




 переход в меню





 нажмите коротко для входа в подменю

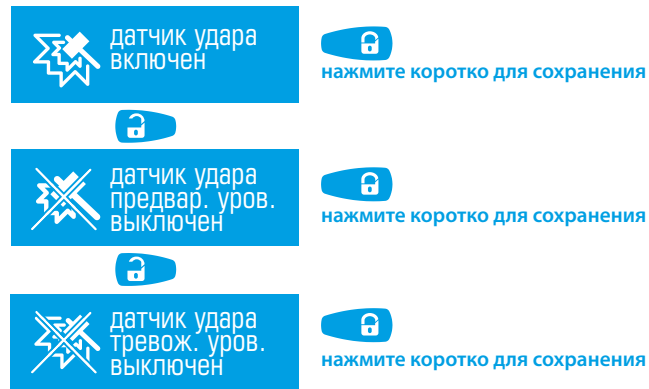
## НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю **«ДАТЧИК УДАРА»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между функциями. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .

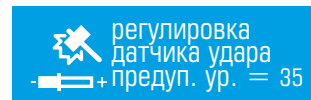
Переход в подменю **«РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖ.УР/ПРЕД.УР.»** осуществляется короткими нажатиями кнопки . Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.



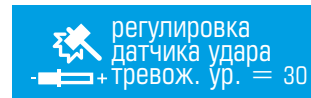
увел.   уменьш.



 нажмите 3 сек.






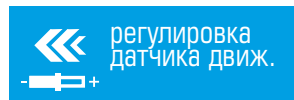
 нажмите 1 сек. для сохранения



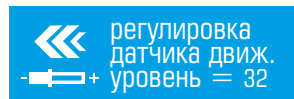
увел.   уменьш.

## НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю **«РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИК ДВИЖ.»**. Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.



 нажмите 3 сек.






увел.   уменьш.

 нажмите 1 сек. для сохранения

Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

## НАСТРОЙКА ДАТЧИКА НАКЛОНА

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона выберите меню **«РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИК НАКЛ.»**, удержите кнопку  на 3 сек.

Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопками  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.



 нажмите 3 сек.



увел.   уменьш.

 нажмите 1 сек. для сохранения

Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.